



Settore Automobilismo

Promosport Racing

REGOLAMENTI TECNICI SPORTIVI AUTOMOBILISTICI

NORME GENERALI

Ogni disposizione contraria alle presenti norme è da considerarsi abrogata

Le Persone che intendono partecipare alle Attività del Settore Sportivo Automobilistico, devono essere in possesso di idonea Tessera Licenza di Attività rilasciata dalla Segreteria Nazionale. Le società che intendono partecipare alle Attività del settore Sportivo Auto devono essere regolarmente affiliate per l'anno in corso.

Le Manifestazioni possono essere competitive e non competitive, con finalità sportive, ludiche e/o turistiche. Per tutte le Manifestazioni viene rilasciato apposito Nulla Osta Sportivo a cura della Segreteria Nazionale Automobilismo. Lo svolgimento e la partecipazione sono regolati dalle Norme Generali e dai vari Regolamenti Tecnico-sportivi di specialità, i regolamenti sono redatti a cura della Segreteria nazionale del settore Automobilismo, predisposti per favorire il corretto svolgimento e la sicurezza nelle varie Attività. Si raccomanda a tutti i Partecipanti in veste di Conduuttori, di Organizzatori e/o di semplici Appassionati, di prendere visione di tali regolamenti e di collaborare attivamente per la riuscita delle varie Attività sportive.

Obblighi particolari per Conduuttori e Piloti

- a) **TELO CERATO** Per il rispetto dell'Ambiente, è obbligatorio per ogni Conduuttore - Pilota, nella propria piazzola ai Box, posizionare sul suolo occupato dalla vettura gara, un telo cerato di dimensioni idonee per coprire l'intera sagoma della stessa, per il contenimento di eventuali sversamenti di liquidi.
- b) **ESTINTORE** E' obbligatorio per ciascun conduuttore posizionare nella propria piazzola ai box un estintore di Kg 6 minimo omologato
- c) **Telecamere:** L'utilizzo di telecamere sulle autovetture o prototipi, deve essere autorizzato in sede di verifiche tecniche antegara dai Commissari Tecnici dopo avere verificato il posizionamento, la struttura di sostegno ed il fissaggio. Quando installate su vetture aperte o all'esterno di vetture chiuse, le telecamere devono essere dotate di un adeguato cavetto di ritenuta che ne impedisca il distacco accidentale.
- d) **RIFIUTI** Per un valido contributo per l'immagine generale dello Sport Amatoriale, è fatto obbligo a tutti i Conduuttori ed ai loro accompagnatori, di adoperarsi per la raccolta e lo smaltimento in proprio di tutti gli eventuali rifiuti prodotti durante la partecipazione alle manifestazioni.
- e) **Pneumatici:** E' proibito la riscalpatura ed il riscaldamento artificiale dei pneumatici (termocoperte, soffiatori, ecc. in tutte le specialità che si svolgono su asfalto)
- f) **PROTOSSIDO DI AZOTO.** In tutte le specialità automobilistiche è severamente VIETATO usare PROTOSSIDO DI AZOTO o annessi.
- g) **ALCOL TEST** Gli organi preposti, nel rispetto della riservatezza personale, sottoporranno a prove attraverso Etilometri portatili sulla integrità delle funzioni fisiche di alcuni Partecipanti conducenti piloti segnalati dal Direttore di gara preposto per ogni singola manifestazione. L'accertamento verrà effettuato mediante l'analisi dell'aria alveolare. La concentrazione dovrà risultare da almeno due determinazioni concordanti, che vengono effettuate ad un intervallo di tempo di 5 minuti.

L'etilometro, oltre a visualizzare i risultati delle misurazioni e dei controlli, deve anche, mediante apposita stampante, fornire la corrispondente prova documentata. In caso di esito positivo, il Conducente Pilota viene immediatamente squalificato ed estromesso dall'intera gara o manifestazione. Lo stesso Conducente, se recidivo, può incorrere in più sanzioni inflitte dalla Commissione Giudicante dell'Automobilismo. Il tasso alcolemico consentito è fissato in max. 0,0 grammi per litro (g/l).

Art. 1 – TESSERA/LICENZA DI CONDUTTORE

Le domande per ottenere la Tessera Conducente Pilota per le varie attività si possono effettuare tramite la Società di appartenenza o presso la Segreteria Nazionale Automobilismo ; le domande sono effettuate compilando apposito modulo di richiesta tessera unitamente alla prescritta documentazione (documento di identità , codice fiscale, certificazione medica) Per il rilascio della Tessera Conducente Pilota è necessario essere in possesso della certificazione medica richiesta, come indicato a seguire:

- Per Tessere/Licenza Conducente Attività Competitive: Certificato medico attività agonistiche rilasciato da aziende sanitarie locali (ex USL) - servizio di medicina dello sport; centri di medicina dello sport; medici specialisti in medicina dello sport o in possesso dell'attestato ministeriale di cui alla legge n°1099/71, operanti nelle strutture pubbliche e private convenzionate con le Regioni.

- Per Tessere/Licenza Conducente Attività Non Competitive: Certificato di Buona salute rilasciato dal Medico di famiglia in base al D.M. 28/02/1983 oppure certificato attività non agonistiche rilasciato da strutture sanitarie abilitate alla medicina dello sport.

- Per la partecipazione a Raduni associativi che si svolgono su strade aperte al traffico veicolare, non è necessaria alcuna certificazione medica. Per chi non è già tesserato, è necessario richiedere la Tessera base ed avere i documenti personali di guida e del veicolo in corso di validità ed in regola con il CDS.

Le richieste di tesseramento/Licenza, che perverranno in difetto dei dati o della documentazione prevista non potranno essere accolte.

Per i neo richiedenti che intendono partecipare ad Attività specifica di disciplina sportiva è fatto obbligo di partecipare a corso propedeutico con test attitudinali di abilitazione per la prescelta pratica sportiva.

L'età minima prevista per i Partecipanti ad Attività sportive che si svolgono su circuiti chiusi sono 15 anni compiuti al momento della richiesta; i Partecipanti minorenni dovranno presentare oltre alla documentazione già prevista, atto di assenso alla pratica sportiva dei genitori o di chi ne fa le veci

La Tessera Atleta/licenza di Attività, ha validità per l'anno solare in cui è stata emessa con scadenza al 31 dicembre, la copertura assicurativa decorre dalle ore 24,00 della data riportata sulla Tessera

La Tessera Attività/Licenza non potrà essere rilasciata a coloro che risultino colpiti da provvedimenti disciplinari ove previsto, insieme alla Tessera, verrà rilasciato il numero sportivo identificativo per le varie attività.

Art. 1 Bis Tutti coloro che a vario titolo partecipano attivamente nel contesto delle manifestazioni titolate competitive e non, in veste di meccanici, accompagnatori e per le funzioni di direzione / segreteria, devono essere in possesso di idonea tessera associativa.

Art. 2 – CALENDARI ATTIVITA' Le domande per ottenere l'iscrizione di manifestazioni a calendario devono essere inviate (salvo diverse disposizioni della Segreteria) su apposito modulo alla Segreteria Nazionale Automobilismo entro il 30 ottobre di ogni anno. Una volta a calendario, le manifestazioni devono essere organizzate alla data prestabilita, nella località e del tipo indicato nella richiesta, pena eventuali sanzioni. I calendari vengono diramati dalla Segreteria Nazionale Automobilismo.

Art. 3 – VARIAZIONE DATE. Non vengono concesse variazioni di date già calendarizzate per le varie manifestazioni se non per comprovati motivi. Per le società che arbitrariamente non mantengono gli impegni organizzativi sottoscritti ad inizio stagione, sono previste sanzioni e squalifiche ad insindacabile giudizio della Commissione Nazionale di settore.

Art. 4 - GIURISDIZIONE

Le manifestazioni Automobilistiche devono ottenere l'approvazione della Segreteria Nazionale.

La stessa è retta da:

- 1) richiesta nulla osta sportivo e, ove previsto, polizza rc o richiesta attivazione polizza rc;
- 2) regolamento particolare della manifestazione;
- 3) programma della manifestazione (da inviare alla segreteria nazionale Automobilismo almeno 20 giorni prima della data prevista per la manifestazione oggetto di richiesta;
- 4) eventuali norme sportive supplementari emanate dagli organi tecnico – sportivi competenti;
- 5) Le stesse Società Sportive richiedenti il nulla-osta debbono essere in regola con i versamenti alla Segreteria Nazionale.

Art. 5 - ONERI ORGANIZZATIVI Ogni società che organizza una manifestazione automobilistica o che vi prende parte deve:

- a) conoscere i regolamenti nazionali dell'Automobilismo e suoi annessi (modifiche o appendici apportate in casi di necessità).
- b) impegnarsi a rispettare tali regolamenti senza riserve;

- c) rinunciare ad ogni eventuale ricorso ad arbitri e/o tribunali riconoscendo quale unica giurisdizione competente le Commissioni Giudicanti dell'Automobilismo.
- d) Sollevare l'Automobilismo ed i suoi Organi, Ufficiali di Gara, da qualsiasi responsabilità per danni cagionati a conduttori ed a terzi per effetto ed in conseguenza di manifestazioni e relative prove.
- e) le società organizzatrici sono tenute a garantire il vitto ed eventuale alloggio per i Giudici designati dalla Segreteria Nazionale dell'Automobilismo.
- f) Tutti i Commissari Nazionali (Direttore di gara, Comm. Tecnici, Sportivi) con tessera di riconoscimento nazionale dell'Automobilismo hanno diritto di entrata (tramite pass gratuito) su tutte le manifestazioni (che essi siano in servizio oppure semplici spettatori).
- g) La Società organizzatrice della gara dovrà rendere noto ed esporre in apposita bacheca consultabile all'inizio di ogni manifestazione il nulla osta e polizza assicurativa RCT (ex legge 990 art.3 ora Legge 81) della medesima. La stessa dovrà essere mantenuta aggiornata sull'andamento della medesima.
- h) Lo svolgimento della manifestazione sarà di competenza del Direttore di gara, che applicherà nel miglior modo possibile tutti i regolamenti nazionali dell'Automobilismo. In caso si verificassero situazioni anomale, sarà sua facoltà, in concerto con i Commissari designati, decidere di apportare modifiche al regolamento, sia tecnico che sportivo, per il buon esito della gara in corso, con esposizione di documenti ufficiali in apposita bacheca. A termine gara esso dovrà redigere il Verbale di Manifestazione, debitamente firmato, comprensivo della lista dei Partecipanti, che dovrà essere inviato alla Segreteria Nazionale Automobilismo entro e non oltre 5 giorni dalla data di svolgimento.
- i) Durante le gare competitive dovrà essere sempre presente un medico ed una autoambulanza munita di defibrillatore. Se per cause di forza maggiore il medico o l'ambulanza dovessero assentarsi, la manifestazione deve essere momentaneamente sospesa, sino al ritorno degli stessi o di sostituti. Per le manifestazioni non competitive è sempre necessario mantenere un livello di assistenza sanitaria adeguato alla tipologia ed al contesto di svolgimento della manifestazione.
- l) Non saranno autorizzate altre manifestazioni similari nella stessa giornata in cui sono in programma attività titolate di Trofeo Italia e/o Campionato Nazionale.

Art. 6 ISCRIZIONI GARA le iscrizioni devono pervenire **OBBLIGATORIAMENTE** entro il mercoledì alle ore 22 antecedente alle manifestazioni competitive, telefonicamente, tramite e-mail o per raccomandata inviata alla società organizzatrice della manifestazione; Se l'iscrizione viene effettuata dopo tale data, essa sarà maggiorata del 50%.

La tassa di iscrizione per singola gara è fissata in Euro 100,00, la stessa viene maggiorata per più giornate di gara. Sono escluse da questa quota le gare di Regolarità, Auto Storiche e Moderne, le Gimcane le gare Endurance e i Raduni.

Le Società sportive affiliate che organizzano le manifestazioni, devono inviare alla Segreteria Nazionale Automobilismo via E-mail entro le ore 17,30 del giovedì antecedente la data di svolgimento copia elenco iscritti ed ogni altro documento utile.

A - La quota di iscrizione stabilita dagli organi dell'Automobilismo per l'anno in corso, viene versata direttamente c/o la segreteria il giorno della manifestazione al momento delle verifiche sportive.

I Conduttori hanno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole manifestazioni mediante il versamento della quota stabilita e firmando il modulo di iscrizione nei termini di chiusura delle Verifiche Sportive

La società organizzatrice non può variare la quota stabilita se non previ accordi con la Commissione dell'Automobilismo.

B - Al Conduttore regolarmente iscritto, l'organizzazione deve consegnare due pass, uno per il proprio meccanico e l'altro per l'accompagnatore, riportante il nominativo degli stessi. Tutti devono essere muniti di tessera associativa dell'Automobilismo

C - All'atto della iscrizione verranno comunicati tutti gli orari delle verifiche. Chi non rispetterà tali orari di verifica sarà escluso dalla manifestazione. Chi regolarmente iscritto, dovesse arrivare in ritardo per le operazioni di verifica, con giustificazione, sarà accettato purché si presenti prima dell'inizio della gara.

D - Al pilota regolarmente iscritto, che non può partecipare alla gara dopo avere esplicitato le necessarie verifiche, non gli verrà riconosciuto il rimborso delle quote versate. Il Conduttore che invia l'iscrizione e non si presenta alle operazioni preliminari senza motivata giustificazione, è tenuto in ogni caso al versamento della quota stabilita, da corrispondere al Commissario Sportivo alla manifestazione successiva, pena l'applicazione di sanzioni e penalità da parte della Commissione dell'Automobilismo.

E - Per ogni manifestazione è obbligatoria la partecipazione al Briefing tenuto dal Direttore di gara, per motivi di tempo o logistici, il briefing può essere effettuato in forma scritta e consegnato al conduttore al momento delle verifiche sportive.

F - Il Conduttore deve dichiarare di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo ad arbitri e/o Tribunali riconoscendo quale unica giurisdizione competente, la Comm. ne Sportiva dell'Automobilismo.

G - Se a causa di forza maggiore, la gara dovesse essere sospesa avendo svolto il 50% del programma previsto, la manifestazione sarà ritenuta valida e non è previsto nessun tipo di rimborso delle iscrizioni ai Piloti da parte degli Organizzatori

H - Ogni Conduttore/Pilota potrà condurre una sola vettura nel corso della stessa manifestazione anche se vi sono in programma più discipline.

Il Pilota Iscritto nella propria classe di appartenenza non può cambiare categoria (passaggio classe superiore o inferiore). Se una vettura dovesse passare nella classe superiore o inferiore, dovrà attenersi scrupolosamente alle norme della classe interessata e relativi pesi. Pena L'esclusione dalla gara e perdita dei punteggi accumulati.

I - Le vetture dei Partecipanti iscritti non possono abbandonare il circuito di gara fino al termine della stessa.

Art. 7 SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONI Per tutte le gare titolate è previsto uno schema di programma unico, con orari differenziati in funzione del contesto in cui la manifestazione si svolge (ad esempio manifestazioni in notturna)

A - Operazione Preliminari - Verifiche Sportive

Il pilota si dovrà presentare ai Commissari di Segreteria con i seguenti documenti:

- Tessera/licenza Automobilismo
- Certificato Medico Sportivo in corso di validità
- Documento di riconoscimento

Per agevolare le Verifiche Sportive e necessario presentarsi con tutti i documenti richiesti. Le stesse avranno termine entro le ore 9,30.

Il pilota che avrà espletato le operazioni sopramenzionate con esito positivo, verrà ammesso alle verifiche tecniche.

B – Le verifiche tecniche verranno svolte dai Commissari Tecnici dell'Automobilismo designati.

I Tesserati/Piloti durante le verifiche alle proprie auto dovranno presentare il Passaporto Tecnico di verifica, esso è strettamente personale ed è abbinato alla Tessera/Licenza del Conduttore Pilota. In caso di smarrimento, il pilota titolare dell'auto dovrà fare nuovamente richiesta alla Segreteria dell'Automobilismo versando la quota stabilita.

Lo stesso Passaporto Tecnico deve essere compilato in ogni sua parte comprensivo delle foto della vettura o prototipo, lo stesso deve essere autenticato tramite firma leggibile del Commissario Tecnico preposto.

E' necessario sottostare a quanto stabilito dai Commissari Tecnici in fase di verifica, ricordando che ogni decisione presa, sarà per la sicurezza dei piloti e la buona riuscita della manifestazione.

La chiusura delle verifiche tecniche viene fissata per le ore 10,00 salvo comunicazioni diverse determinate da imprevisti, con documenti ufficiali esposti in bacheca.

Le Verifiche Tecniche si possono sostituire previa presentazione di dichiarazione di conformità dispositivi sicurezza vettura debitamente compilato e firmato dal Tesserato/Pilota partecipante.

C – durante la gara i tesserati/Piloti dovranno essere muniti di abbigliamento ignifugo, di casco (modello junior con occhiali, o integrale) omologato; tuta, scarpe, guanti e sotto casco ignifughi.

Il casco e le cinture dovranno sempre essere allacciati, come pure i guanti. La segnalazione da parte dei giudici della mancanza di quanto sopra, porterà alla esclusione immediata dalla gara.

D - I Tesserati/piloti durante lo svolgimento delle manifestazioni, dovranno attenersi scrupolosamente al programma previsto ed alle indicazioni stabilite dal Direttore di gara. Il Tesserato/Pilota regolarmente iscritto, non può abbandonare arbitrariamente il proprio spazio nel Parco Conduttori per tutta la durata della manifestazione, salvo specifici accordi con il Direttore designato. In caso di abbandono arbitrario verranno adottate idonee sanzioni sportive disciplinari nei confronti del Conduttore/Pilota da parte della Commissione dell'Automobilismo Nazionale. Si ricorda che nelle manifestazioni competitive dove sono previste partenze multiple in griglia, il Conduttore che avrà ottenuto il miglior tempo nelle qualifiche dovrà posizionarsi sempre all'interno, con prima curva a favore dopo la partenza.

E - Premiazioni Tutti i Partecipanti sono tenuti a partecipare a tutte le fasi fino al termine delle premiazioni; per le manifestazioni competitive sono previsti di norma premi fino al Terzo classificato di ogni categoria; per tutte le tipologie di manifestazioni, in funzione della disponibilità, sono previsti premi di partecipazione ad iscrizione e/o a sorteggio, di varie tipologie (targhe, medaglie, premi in natura, materiale tecnico, etc)

Art. 8 - FACOLTA' DI RECLAMO

La facoltà di Reclamo è un diritto acquisito da tutti i Tesserati/Piloti regolarmente iscritti che partecipano alle manifestazioni competitive approvate dalla Segreteria Nazionale dell'Automobilismo. Per le altre tipologie di manifestazioni dove non è prevista una classifica, sarà possibile effettuare una segnalazione semplice al Direttore di manifestazione incaricato per ragioni di sicurezza e per favorire il regolare svolgimento della attività in corso.

Il Reclamo deve essere presentato in forma scritta in busta chiusa, dal Conduttore/Pilota individuale o dalla Società di appartenenza in regola con l'affiliazione all'Automobilismo per l'anno in corso, accompagnato dalla quota di Segreteria di € 200,00. Le quote versate saranno restituite solo ed esclusivamente in caso di esito positivo delle verifiche segnalate nel reclamo. Non è ammessa nessun tipo di prova video (Go Pro – videocamera ecc).

Specie dei reclami e limiti di presentazione

I Reclami previsti sono di tre tipologie:

a) reclamo contro la qualifica sportiva dei conduttori, delle caratteristiche delle vetture, della regolarità dell'iscrizione. Tali reclami devono essere presentati entro il termine di chiusura delle operazioni preliminari; (sportive e tecniche) al Direttore di Gara o chi per lui designato.

b) reclami contro le manovre scorrette dei Conduttori, eventuali verifiche tecniche della cilindrata, o qualunque altra irregolarità comportamentale verificate durante la manifestazione. Tali reclami devono essere presentati non più tardi di 15 minuti dall'esposizione della classifica stessa di appartenenza.

c) reclami contro l'ordine di arrivo e la classifica provvisoria di ogni singola categoria, devono essere presentati entro 15 minuti dall'esposizione della stessa.

d) Pertanto ogni e qualsiasi contestazione o reclamo, sempre e comunque in forma scritta, dovrà contenere:

- soggetto al quale è indirizzato il reclamo

- motivo particolareggiato del reclamo

- eventuali nominativi di giudici di percorso o di personale addetto, non di parte, presente all'atto dell'oggetto del reclamo.

Il Conduttore che presenterà reclamo tecnico, verrà a sua volta verificato; il reclamo potrà essere esposto solo verso un altro Conduttore e non su tutta la categoria sportiva di appartenenza.

Il reclamo perché sia considerato valido deve obbligatoriamente essere su modulo (art 8) e riportare la data, l'orario di esposizione e la firma leggibile del Conduttore firmatario.

Il reclamo per cilindrata, deve essere accompagnato dalla somma stabilita in base alla cilindrata come deposito e, verranno

restituiti al concorrente in caso di **irregolarità del reclamato**.

Il concorrente in caso di regolarità tecnica del reclamato, dovrà accollarsi il costo della verifica.

La quota stabilita per reclamo relativo a verifiche di cilindrata, viene indicato per cilindrata con i seguenti parametri:

da 0 cc. a 1300 cc. € 200,00, da 1301 cc. a 2000 cc. € 250,00; motore sovralimentato € 300,00

Nel caso che il motore verificato possenga una guarnizione testa speciale, viene stabilita una quota massima di € 200,00, per quelle guarnizioni con anelli di tenuta separata, la somma stabilita è di € 130,00, così anche per le guarnizioni tipo standard (anche con bordatura inox)

Non sono ammesse spese aggiuntive di lavorazioni particolari e di rettifiche eseguite sulla testata del motore. La misura del diametro canna cilindro, qualora presenti usura, si deve misurare sulla parte superiore estrema, (dove il segmento non lavora) dopo una pulizia del residuo carbonioso con la tela smeriglio.

La tolleranza della misura del diametro canna ammessa, è di 5 centesimi, la rilevazione di tale misura verrà effettuata tramite calibro manuale o digitale.

Per le verifiche disposte d'ufficio, viene riconosciuto al Conducente interessato, (che risultasse in ragione) un rimborso nella misura massima pari al 50% della somma prevista dal tariffario di cui al presente articolo.

Il Conducente/Pilota la cui vettura risulterà in difetto con il regolamento subirà il giudizio della Commissione Giudicante dell'Automobilismo.

In caso di squalifica del Conducente per causa tecnica, anche la vettura rimarrà ferma per tutto il periodo di squalifica stabilito

e) - Nel caso di reclamo la classifica, rimarrà sospesa fino all'esito finale delle valutazioni della Direzione di gara con i Commissari Sportivi designati; se tale operazione si dovesse protrarre per troppo tempo, si procederà alla premiazione simbolica; per l'assegnazione dei vari punteggi, la Direzione Nazionale Automobilismo valuterà in merito.

f) In caso di difficoltà nel poter procedere alla verifica nell'immediato di particolari tecnici complessi per cui è stato posto il reclamo, detti particolari dovranno essere piombati e rimanere piombati fino all'atto della verifica che dovrà avvenire entro e non oltre le 48 ore in apposita officina messa a disposizione dell'organizzatore della gara. L'integrità dei sigilli apposti sarà a cura del Concorrente Pilota, l'eventuale manomissione degli stessi ed il rifiuto di sottoporre i particolari a verifica, comporteranno la comunicazione alla Commissione Tecnica che adotterà i provvedimenti disciplinari di conseguenza.

g) Reclamo alla Commissione Disciplinare Nazionale Automobilismo

(come deve essere presentato)

1. Chi può reclamare alla Commissione Disciplinare Nazionale.

Sono legittimate a presentare reclamo avverso i provvedimenti del Giudice di Gara per le sanzioni che colpiscono la stessa Società Sportiva regolarmente affiliata; sono altresì legittimati i singoli tesserati in proprio anche se non appartenenti a società, quando sono interessati dal provvedimento direttamente in prima persona.

2. Il procedimento è instaurato mediante spedizione del reclamo scritto entro e non oltre il 15 gg successivo alla data dell'effettuazione della gara e del comunicato ufficiale con il quale è stata resa nota la decisione che si intende impugnare. Il reclamo va indirizzato alla Commissione presso la segreteria Nazionale Automobilismo, in plico raccomandata o equipollente; è ammesso via posta elettronica solo a condizione che sia garantita e provabile la ricezione degli stessi da parte degli organi preposti della Segreteria Nazionale, il reclamo deve essere correlato dalla quota di € 200. Il reclamo diventa inammissibile se redatto senza motivazioni od in forma generica: l'atto con il quale si reclama deve contenere i motivi specifici di doglianza.

3. Il reclamo va presentato in forma scritta su modulo che si può richiedere presso la Segreteria Nazionale Automobilismo, con chiara identificazione del tesserato reclamante e firmato dal tesserato personalmente interessato. (se minorenni, la firma deve essere assistita dalla firma dei genitori esercitanti la potestà). E' possibile essere sentiti dalla Commissione in occasione della discussione del reclamo. I reclamanti debbono farne espressa richiesta all'atto dell'invio dei motivi del reclamo. Non è consentito il contraddittorio ovvero il confronto tra gli Ufficiali di gara e le parti interessate. Le informazioni rese nel presente regolamento, possono subire modifiche anche in corso di stagione sportiva, per intervento della Direzione Nazionale Automobilismo.

Art. 8 bis – Regolamento Disciplinare

Qualsiasi violazione commessa durante lo svolgimento di ogni tipologia di manifestazione relativamente alle Norme Generali, ai Regolamenti Tecnici - sportivi e suoi annessi, ad appendici ed allegati dei Regolamenti particolari e delle disposizioni emanate dagli organi competenti dell'Automobilismo, come qualsiasi comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o ne comprometta la sicurezza dei Piloti o del pubblico, commessi durante o in occasioni di manifestazioni sportive e turistiche, da parte delle Società, Tesserati, Organizzatori, Ufficiali coadiutori, Conducenti o in nome o per conto degli stessi, comporta secondo la gravità dei fatti, l'irrogazione di una o più sanzioni.

a) **Responsabilità Obiettiva.** Ogni Conducente per il solo fatto dell'iscrizione ad una manifestazione, risponde disciplinarmente di ogni azione commessa durante o in occasione dello svolgimento di una manifestazione, dal lui stesso, dai suoi meccanici, aiutanti e/o dai suoi accompagnatori, che possa comportare l'applicazione di sanzioni e squalifiche. Pertanto, per chi non rispetterà i regolamenti istituiti dell'Automobilismo, incapperà in sanzioni pecuniarie. Tali ammende saranno giudicate dalla Commissione Disciplinare dell'Automobilismo a seconda della infrazione commessa e se la irregolarità sarà recidiva.

Art. 9 - Clausola Compromissoria

Il Conducente, nel firmare il modulo richiesta di conferma Iscrizione, dichiara di rinunciare e ricorrere per qualsiasi motivo ad arbitri e/o tribunali ordinari, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la Commissione Nazionale dell'Automobilismo.

Art. 9 bis – La struttura di segreteria dei tracciati sia permanenti che provvisori devono essere consone per evitare la provvisorieta delle funzioni inerente lo svolgimento delle stesse gare e la salvaguardia dei materiali espliciti all'organizzazione.

Art. 10 – BANDIERE DI SEGNALAZIONE E LORO SIGNIFICATO

Le bandiere di segnalazione sono il linguaggio di comunicazione fra la direzione gara (tramite i commissari di percorso) e i piloti. La conoscenza delle bandiere di segnalazione è fondamentale per tutti coloro che partecipano alle manifestazioni. Le segnalazioni che vengono utilizzate dagli Ufficiali di gara durante le manifestazioni sono quelle previste dal Codice Internazionale.

Misure bandiere: di norma cm 60 (H) x cm 80 (L) Fa eccezione la bandiera **rossa e quella a scacchi** usata dal Direttore di gara che può avere dimensioni di cm 80 (H) x cm 100 (L)

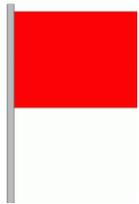
Bandiera nera con disco arancione, deve avere il disco con diametro di cm 40

Bandiera gialla con righe rosse, le 4 righe devono avere una larghezza di cm 10

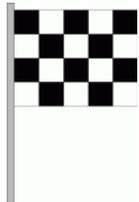
Bandiere che possono essere usate solo dal D.G o dal suo Assistente sulla linea di partenza.



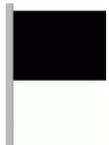
BANDIERA TRICOLORE (Italiana): questa bandiera indica la partenza della corsa automobilistica. Il segnale di partenza dovrà essere dato abbassando la bandiera con la partenza da fermo o giro lanciato. Se, per una qualunque ragione, la bandiera nazionale non viene utilizzata, il colore della bandiera, che non deve causare confusione con qualsiasi altra bandiera descritta in questo Capitolo, dovrà essere specificata nel regolamento Particolare di Gara.



BANDIERA ROSSA: questa bandiera viene esposta in movimento (sventolata) dal Direttore di Gara o da un suo delegato sulla linea di partenza, indica che la gara è **sospesa** e **obbliga** tutti i piloti di cessare immediatamente di gareggiare e di procedere lentamente fino alla linea di partenza.



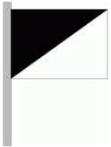
BANDIERA A SCACCHI NERI E BIANCHI: questa è la classica bandiera di arrivo delle corse automobilistiche. Viene esposta dal Direttore di Gara o da un suo delegato sulla linea d'arrivo. Va esposta sempre in movimento.



BANDIERA NERA: viene esposta immobile dal Direttore di Gara o da un suo delegato sulla linea di partenza, accompagnata dal numero del pilota interessato dal provvedimento disciplinare (nel caso del passaggio di un singolo Conduuttore non serve esporre il numero), che deve fermarsi obbligatoriamente ai box al prossimo passaggio, si ricorda che per tale avviso esso può essere giudicato dalla Commissione Disciplinare (dipende dalla gravità del fatto).



BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIONE: segnalazione di guasto meccanico, viene esposta immobile dal direttore di gara o da un suo delegato sulla linea di partenza, accompagnata dal numero del Conduuttore interessato (nel caso del passaggio di un singolo Conduuttore non si espone il numero) dal mal funzionamento del veicolo che può causare pericolo per lui e per gli altri. Il conduuttore in questione deve arrestarsi immediatamente ai box.



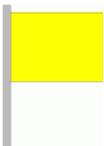
BANDIERA NERA E BIANCA DIVISA IN DIAGONALE:

ammonizione, viene esposta immobile dal Direttore di Gara o da un suo delegato sulla linea di partenza, accompagnata dal numero del Conduuttore interessato (nel caso del passaggio di un singolo Conduuttore non si espone il numero). Il Conduuttore che effettuerà scorrettezze lievi a giudizio del Direttore di Gara, con questa bandiera esso riceverà il primo avvertimento più una ammonizione ufficiale segnata sul verbale di gara, "si ricorda che con due ammonizioni prese in diverse gare ufficiali segnalate si incapperà in 1 giornata di squalifica da scontare alla prima gara che si terrà nelle regioni di appartenenza. Nelle regioni dove non si effettuano manifestazioni, sarà facoltà del Settore Automobilismo decidere in merito", non ci sarà il secondo avvertimento ma scatterà la bandiera nera e con essa la squalifica immediata dalla gara più sanzioni a giudizio della Comm.ne Sportiva.

BANDIERE USATE NELLE POSTAZIONI DAI COMMISSARI DI PERCORSO



BANDIERA ROSSA: questa bandiera dovrà essere mostrata agitata solamente su indicazione del Direttore di Gara quando diventa necessario arrestare la gara, indica che la gara è **sospesa** e **obbliga** tutti i piloti di cessare immediatamente di gareggiare e di procedere lentamente fino alla linea di partenza, e devono essere pronti a fermarsi se ce ne sarà bisogno. I sorpassi sono vietati.



BANDIERA GIALLA: questa bandiera indica una situazione di **pericolo** sul percorso ed **obbliga** i piloti a rallentare vistosamente mantenendo la propria posizione, **vietando** il sorpasso dal punto in cui viene esposta, fino al punto dove cessa il pericolo, l'esecuzione di un sorpasso comporta la squalifica immediata della manche stessa, potrà riprendere il via in ultima posizione nella manche successiva, se il numero dei piloti qualificati risultasse inferiore alla capienza dell'omologa del circuito. Alla seconda medesima infrazione anche in gara successiva il pilota verrà squalificato.

Essa ha però due livelli di gravità: infatti se esposta ai Conduuttori in maniera **statica** (immobile) indica una situazione di pericolo "**non grave**", quale può essere una vettura ferma sul percorso di gara in maniera non pericolosa, mentre se in **movimento** (sventolata), indica un pericolo "**più grave**", quale può essere un veicolo "incidentato" che intralcia il percorso o in manovra (se autorizzata).



BANDIERA GIALLA CON RIGHE ROSSE: questa bandiera indica la diminuzione di aderenza sulla superficie stradale del percorso di gara. Le cause più frequenti sono la presenza di olio o anche l'acqua piovana, durante un improvviso acquazzone o altra causa che provochi appunto la perdita di aderenza. Questa bandiera va esposta immobile ai Conduuttori in gara, di norma in modo che le righe siano in posizione orizzontale.



BANDIERA BLU: doppiaggio, questa bandiera indica ad un veicolo, che sta per essere sorpassato da un altro più veloce. **Se esposta immobile** avvisa il pilota che sta per essere raggiunto da un altro veicolo più veloce, mentre **se esposta in movimento (sventolata)**, indica che il sorpasso è imminente, **spostarsi e lasciar passare**, non intralciare il veicolo che sta per sorpassare (**pena la squalifica**). Se un Conducente viene doppiato e poi per qualsiasi motivo è in grado di sdoppiarsi non ha diritto alla bandiera blu. Sulle gare da disputarsi in notturna (o con luci artificiali) la suddetta bandiera deve essere di colore azzurro chiaro o fluorescente.



BANDIERA BIANCA: questa bandiera viene esposta ai piloti di norma ferma, ma anche in movimento, il significato non cambia. Solitamente indica un veicolo di servizio o soccorso (ambulanza o veicolo antincendio) sul percorso. Può indicare anche la presenza, nelle immediate vicinanze, di una vettura in gara che procede lentamente sul percorso. Può essere integrata (o sostituita) dalla bandiera gialla.



BANDIERA VERDE: Via libera, questa bandiera viene esposta alla postazione dopo o comunque successivamente ad una situazione di pericolo, può essere esposta sia ferma che in movimento (sventolata).