



**Settore Automobilismo**

**Promosport Racing**

## **FORMULA DRIVER – CHALLENGE**

### **REGOLAMENTO SPORTIVO**

**Art. 1** – Per Formula Driver (Challenge), Inseguimento, s'intendono manifestazioni automobilistiche su circuiti permanenti o provvisori, su fondo asfaltato e non, con rilascio di nulla osta da parte della Segreteria Nazionale Automobilismo dopo sopralluogo di verifica del tracciato da parte di un responsabile tecnico dello stesso EPS, o del Direttore di Gara incaricato, prima della manifestazione.

**Art. 2** – Possono partecipare a suddette manifestazioni, in qualità di concorrenti e di piloti, i possessori di tessera/licenza nazionale in regola con le direttive mediche.

Ogni pilota nella stessa gara può condurre una sola vettura (senza copilota o passeggero a bordo).

Ogni vettura verrà condotta da un solo pilota per tutta la gara.

Nella categoria Lady è permesso usare le vetture della cat. Serie (SA SB SC). Sono vietate le vetture di tutte le altre categorie, le stesse gareggeranno nelle medesime classi di appartenenza.

A tutte le doppie guide è permesso lasciare il parco chiuso per gareggiare in cat. TVS o Lady.

Ordine di Partenza delle categorie ammesse in questa specialità sarà comunicato durante il briefing pre gara e comprenderà le seguenti categorie:

Cat. Serie (SA SB SC TVS 1000) – A – B – B1 – C – C1 – D2 – D4 – E – Sport – Lady – Lady 1 – Rally1 Rally2.

Qualsiasi altra categoria può essere aggiunta con formula sperimentale.

**Art. 3** – Per lo svolgimento di dette manifestazioni si richiamano gli articoli sotto elencati delle normative generali:

(art. 1 – tessera di conduttore)

(art. 1 - bis)

(art. 2 – calendari)

(art. 3 – variazione date di manifestazioni)

(art. 4 – giurisdizione)

(art. 5 – oneri organizzativi)

(art. 6 – iscrizioni manifestazioni)

(art. 7 – svolgimento manifestazioni)

(art. 8 – facoltà di reclamo)

(art. 8 - bis – regole comportamentali)

(art. 9 – clausola compromissoria)

(art. 10 – bandiere ed il loro significato)

#### **Art. 4 – Fasi della manifestazione**

Le manifestazioni si articolano in una tabella oraria cadenzata dall'orario di partenza (T)

- verifiche sportive
- verifiche tecniche
- sorteggi
- briefing
- manche
- premiazioni: al termine delle Manche o a discrezione del direttore di gara.

## REGOLAMENTO FORMULA DRIVER/CHALLENGE 2023 PAG. 2

N.B: La classifica finale si comporrà sulla somma dei tempi delle due migliori manche. Affinché la classifica abbia validità, deve essere stata completata almeno il 50% della manifestazione. La validità del tempo di un singolo pilota sarà data sul completamento di due manche cronometrate.

**Art. 5** – La partenza deve essere data dal Direttore di gara o da una persona da lui preposta, alle vetture partecipanti alla stessa categoria.

La manche termina quando il Direttore di gara sventolerà la bandiera a scacchi al primo arrivato terminando così la manche per tutti i piloti, compresi quelli doppiati. Qualora il Direttore dichiari gara bagnata, è obbligatorio l'uso delle gomme scolpite, (anche stradali); sono VIETATE le slick.

### **Art. 6 – Fasi di manifestazione**

a) Manche cronometrate: minimo tre manche (diversamente il Direttore di gara avrà facoltà di decisione sul numero di manche da completare)

E' fatto obbligo ai concorrenti di presentarsi in griglia di partenza in tempo utile ed in anticipo sulla partenza della categoria di appartenenza, con la vettura o prototipo funzionante.

Per ogni manche sono ammesse due o più vetture della stessa classe, si effettuerà un giro di ricognizione e minimo 3 cronometrati, Dopo il giro di ricognizione, la partenza sarà comunque effettuata da fermo. E' diritto di un pilota che sia già schierato al cancello di ingresso, qualora sia in difficoltà generica, chiedere un minuto di tempo per entrare in pista.

b) L'ordine di partenza dei concorrenti nella prima manche sarà ad estrazione; nelle manche successive sarà in base alla classifica della manche precedente.

c) Penalità: qualora vi siano passaggi su pista con penalità, (birillo o boa) questi dovranno avere disegnato un perimetro esterno su ognuna delle sagome. I birilli o boe costituiscono le chicane: quando vengono urtate e escono completamente dalla sagoma questo comporta penalità; ogni manifestazione deve avere minimo una postazione di penalità. Verranno aggiunti, al tempo totale di manche, 5 secondi di penalità per ogni birillo o boa o gomma. Nel caso di taglio di percorso verranno aggiunti 30 secondi di penalità (errore grave con taglio di percorso fuori traiettoria). Se, a causa di collisione contro le chicane, queste vengono a mancare, anche di una sola parte, i concorrenti successivi dovranno comportarsi come se esistesse la chicane. Nel caso in cui un Commissario di Percorso ritenga opportuno esporre e/o la bandiera gialla, il pilota dovrà vistosamente rallentare. In caso di squalifica di un pilota, il pilota successivo prenderà il suo posto nella classifica e via via tutti gli altri piloti.

d) Verranno premiati con coppe e trofei i primi tre classificati di ogni categoria. Alla fine di ogni manifestazione verranno assegnati i seguenti punteggi ai primi 10 classificati di ogni categoria nel seguente modo:

1° classificato punti 25

2° classificato punti 21

3° classificato punti 18

4° classificato punti 15

5° classificato punti 12

6° classificato punti 9

7° classificato punti 6

8° classificato punti 3

9° classificato punti 2

10° classificato punti 1

N.B. Per ottenere il punteggio sopra indicato la categoria di appartenenza deve essere costituita da almeno tre vetture. In caso contrario il punteggio verrà dimezzato.

### **Reclami**

Qualsiasi reclamo va inoltrato, scritto, al Direttore di Gara con rispettiva quota di € 200,00 (vedasi Art. 8 norme

## REGOLAMENTO FORMULA DRIVER/CHALLENGE 2023 PAG. 3

general) (in caso di verifica cilindrata occorre depositare ulteriori € 700,00 come cauzione). Il reclamo sarà redatto e firmato dal pilota. Qualsiasi altra forma di reclamo non sarà presa in considerazione. Il pilota è responsabile di qualsiasi azione compiuta dai propri meccanici o accompagnatori: non sono ammesse proteste o l'invasione degli spazi inerenti alla manifestazione (pista, sala cronometraggio, direzione gara e altro) da parte di meccanici o accompagnatori del pilota al Direttore di Gara, pena la squalifica del pilota.

**Art. 7** - In pre-griglia prima di ogni manche, il concorrente dovrà rendersi riconoscibile al personale addetto.

**Art. 8** – Nel caso che in una batteria vi siano piloti con lo stesso tempo cronometrato, la posizione di partenza verrà approntata tramite sorteggio alla presenza degli interessati.

**Art. 9** – Ad ogni vettura che sullo schieramento di partenza sarà impossibilitata a partire con i propri mezzi verranno concessi tre minuti per il ripristino, dopodiché verrà escluso dalla batteria; il pilota potrà farsi aiutare dal suo meccanico; al pilota non presente all'ingresso pista verrà concesso un minuto dopodiché sarà escluso dalla manche.

**Art. 10** - Il pilota costretto a fermarsi lungo il percorso deve collocare la vettura se possibile in modo che sia ben visibile, e che non provochi intralcio ai piloti che sopraggiungono. La vettura, dopo ogni tipo di arresto, salvo cappottamento, dovrà riprendere il via esclusivamente con i propri mezzi. Il pilota, nel ripartire, deve porre attenzione a non intralciare altri piloti che sopraggiungano e, nel caso siano presenti commissari o giudici di percorso, attenersi rigorosamente alle loro segnalazioni. Il pilota che provoca la bandiera rossa, quindi la ripetizione della prova, non potrà ripartire per la stessa.

**Art. 11** – E' tassativamente proibito spingere le vetture lungo il percorso pena l'esclusione immediata dalla gara più ammenda. Le vetture che in qualche maniera per motivi di sicurezza vengono spostate o rimosse dai giudici di percorso sono escluse dalla manche e non possono ripartire. Il pilota che scende dalla vettura per cercare il ripristino della stessa non deve in nessun modo ostacolare gli altri piloti in gara.

**Art. 12** – E' assolutamente vietato in qualsiasi momento della gara compiere con il veicolo qualsiasi manovra in senso contrario a quello di marcia. Nel caso venisse saltata una parte del circuito, il pilota incapperà in squalifica immediata. Se un pilota con la propria vettura dovesse capottare, dovrà sostenere una visita medica obbligatoria e, solo in caso di giudizio non sfavorevole, potrà proseguire la manifestazione. La vettura dovrà superare una nuova verifica tecnica e, solo in grado di giudizio non sfavorevole, potrà proseguire la manifestazione.

**Art. 13** – Il tempo massimo per concludere la batteria è stabilito in un minuto dopo il passaggio dell'ultimo pilota sulla linea del traguardo. Per i concorrenti partiti e non arrivati o doppiati, la batteria avrà un tempo simbolico di 10 minuti per indicare comunque che è partito in quella manche.

**Art. 14** – Al termine di ogni finale di categoria le vetture debbono essere portate in parco chiuso. La mancata o tardiva consegna comporterà l'esclusione dalla gara. Le vetture potranno essere ritirate al termine delle verifiche con il permesso del Direttore di Gara e del Commissario Tecnico Sportivo. All'interno del parco chiuso sono ammessi solo i giudici verificatori, commissari sportivi e addetti al parco chiuso.

### **Art. 15 – Classifiche**

Classifica per categorie: verranno conteggiati tutti i risultati, in caso di pari punteggio sarà conteggiato chi ha più vittorie, più secondi posti, più terzi posti ecc.; qualora risultassero ancora in parità, verrà tenuto in considerazione il miglior punteggio dell'ultima gara.

Classifica assoluto di regolarità: in questa classifica saranno conteggiati i punteggi di tutte le gare, in caso di pari punteggio sarà conteggiato chi ha più vittorie più secondi posti più terzi posti ecc.

NB – solo la disputa di almeno tre gare del Trofeo Italia, anche non consecutive, darà diritto alla partecipazione alla classifica finale del Trofeo Italia.

### **Art. 16**

Sarà facoltà del Direttore di Gara, in accordo con il Commissario designato dalla Segreteria Nazionale, modificare lo stesso qui sopra riportato, in base ad esigenze presentatesi al momento (con esposizione delle modifiche assunte in apposita bacheca).

**Durante la manifestazione, e per tutta la durata, deve essere garantita la presenza di una ambulanza di soccorso**



## REGOLAMENTO FORMULA DRIVER/CHALLENGE 2023 PAG. 5

vetture da 1301cc fino a 1600cc	Kg. 720
vetture da 1601cc fino a 1800cc	Kg. 800
vetture da 1801cc fino a 2000cc	Kg. 850
vetture da 2001cc fino a 3600cc	Kg. 900

- **classe D4x4** vetture fino a 1300cc Kg. 720
- vetture da 1301cc fino a 1600cc Kg. 770
- vetture da 1601cc fino a 1800cc Kg. 850
- vetture da 1801cc fino a 2000cc Kg. 900
- vetture da 2001cc fino a 3600cc Kg. 950

- **classe E** monoposto e prototipi 2 ruote motrici
- fino a 750cc kg. 365
- da 751cc a 950cc Kg. 390
- da 951cc a 1350cc Kg. 415
- da 1351cc a 1650cc kg. 440
- da 1651cc a 2050cc kg. 465
- 4 x 4 fino 2000cc Kg. 500
- 4 x 4 oltre 2000cc Kg. 650
- Motore elettrico e/o motorizzazioni ibrida kg. 500

In questa categoria se sprovvisti di omologazione FIA in corso di validità, per il proprio riconoscimento si applica il regolamento Autocross norme di sicurezza Prototipi: art 28 Roll-bar art. 29 Carrozzeria ed in oltre Formula Promotion Voce Telai Ammessi paragrafo a) – b) – c).

Laddove si presentasse la necessità in base agli iscritti, si possono accorpate più categorie.

### Categoria Formula Promotion: 600cc

#### Questa categoria è accorpata con la categoria E

#### Telai ammessi:

- telaio libero, tipo prototipo monoposto, conforme al regolamento tecnico cat. E
- auto Formula monoposto con passaporto tecnico riconosciuto FIA
- monoposto di formula libera, con strutture di sicurezza certificata da ingegnere iscritto all'albo o da un costruttore riconosciuto FIA, resistente almeno ai seguenti carichi: laterale 1,5P; longitudinale 5,5P; verticale 7P (P= peso vettura + 75 kg)

#### Motori ammessi: Honda Hornet 600 cc a carburatori, sigla PC25E.

Motore, centralina elettronica e carburatori dovranno essere di serie. Sigle carburatori ammessi: 49A - 49F - 49N - 49S. Scarico libero, nei limiti di rumorosità ammessi dal regolamento nazionale. Il cassetto di aspirazione di serie potrà essere modificato, mantenendo originali la pipa di aspirazione ed i condotti di collegamento ai carburatori. Qualsiasi tipo di motore elettrico, motorizzazioni ibride, con motore endotermico di cilindrata massima 250 cc (esclusi i motori 2 tempi)

#### Pneumatici

- Scolpiti asciutto/bagnato AVON ACB10, misura massima 8/22/13
- Scolpiti asciutto/bagnato Yokohama A048 155/70/13

#### Peso in ordine di marcia

- Vetture con il solo motore endotermico: minimo kg 360
- Vetture ibride o elettriche: minimo kg 360, massimo kg 500

#### **Classe Sport** vetture trasformate ed ex gruppo B ufficiali,

- **Fino a 750cc kg. 500, 2 ruote motrici – kg. 540 4 ruote motrici**
- **Da 751cc a 1150cc 2 ruote motrici – kg. 570 – kg. 620 4 ruote motrici**
- **Da 1151cc a 1400cc 2 ruote motrici – kg. 620 – kg 670 4 ruote motrici**
- **Da 1401cc a 1600cc 2 ruote motrici - kg. 650 – kg 700 4 ruote motrici**

## REGOLAMENTO FORMULA DRIVER/CHALLENGE 2023 PAG. 6

- Da 1601cc a 2000cc kg. 700 2 ruote motrici – kg. 750 4 ruote motrici

- **Classe Lady**

**Lady** Questa classe viene accorpata alle altre categorie, le stesse gareggeranno nelle classi di appartenenza secondo le cilindrature delle vetture.

- **Categoria Rally**

**Vetture ammesse:** sono ammesse alla categoria Rally, tutte le vetture che abbiano le seguenti caratteristiche (consultabili nelle finche FIA) e sono ammesse con dotazioni di sicurezza Omologate (anche con data scaduta). **Tutte le vetture debbono essere immatricolate, non sono ammessi vetri in plexiglass;** (salvo omologazione Finche FIA) **tutte le vetture debbono essere munite di estintore con impianto fisso.**

Nelle categorie sotto riportate vi è l'obbligo di navigatore munito di idoneo abbigliamento e di regolare licenza.

Rally A ) Vetture aspirate con cilindrata fino a 1400cc (gruppo N, gruppo A/R1 e Racing Start) peso min. 850 Kg.

Rally B ) Vetture aspirate con cilindrata da 1401cc fino a 1600cc (gruppo N, R2, Racing Start) peso min. 920 Kg.

Rally C ) Vetture aspirate con cilindrata da 1601cc fino a 2000cc (Racing Start N-A-R3) peso min. 990 Kg.

Rally CT ) Vetture munite di turbo compressore o turbo Volumetrico peso minimo 1200 kg.

- **Gomme**

Nella CATEGORIA RALLY le gomme sono libere ad eccezione delle SLIK che sono VIETATE anche se intagliate.

- **ESTINTORE BRANDEGGIABILE:** OBBLIGATORIO (ANCHE VERSIONI NON OMOLOGATE FIA)

- **RECLAMI**

Chi intendesse fare reclamo ad una vettura della categoria RALLY deve presentarsi in direzione gara con copia della FICHES del particolare reclamato, della vettura reclamata (o stesso modello), e copia della FICHES della propria vettura (o stesso modello).

- **CATEGORIA 500/700**

In questa categoria possono gareggiare vetture di cilindrata fino a 700 cc con peso minimo:

Gruppo 5           kg. 525 minimo

Gruppo 2           Kg. 475 minimo

Tutte le vetture debbono essere munite di passaporto tecnico FIA

Nel caso fossero sprovvisti del passaporto Fia si debbono attenere al regolamento tecnico MSP Promo Sport.

**Categoria Kart Cross**

Si rimanda al regolamento Autocross per esteso.

In questa categoria vengono inserite anche le vetture Katheram.

**Categoria Training**

In questa categoria possono gareggiare vetture formula e prototipi di qualsiasi cilindrata peso e trazione purchè muniti di tutte le dotazioni di sicurezza previste nel regolamento MSP Promo Sport; I partecipanti piloti debbono essere muniti di regolare licenza nazionale ed abbigliamento idoneo con casco omologato, tuta ignifuga, sottocasco e guanti. Su questa categoria non verranno registrati tempi e non vi sarà classifica.

**Art. 2/1** Tutte le cilindrature hanno una tolleranza di 5 centimetri cubici.

E' severamente vietato alleggerire le parti strutturali della scocca.

**Art. 3 - Zavorre**

Eventuali zavorre devono essere dichiarate in sede delle verifiche e riportate in scheda tecnica e ben fissate per tutta la gara, la stessa non può superare i 30 kg. Se una vettura venisse trovata sotto peso sarà esclusa dalla manifestazione. Se la stessa venisse passata d'ufficio, gareggerà in conformità ai regolamenti della cilindrata della categoria inserita.

**Art. 4 – Serbatoio carburante**

Il serbatoio deve essere nella posizione originale, in caso contrario, deve essere rinchiuso in un contenitore metallico a tenuta stagna, se posto nel cofano anteriore o posteriore il serbatoio deve essere posizionato dentro l'asse delle ruote (capienza totale litri 15). Deve essere munito di valvola di sfiato. I serbatoi omologati devono avere un certificato

## REGOLAMENTO FORMULA DRIVER/CHALLENGE 2023 PAG. 7

scritto; non è sufficiente presentare solo il marchio sul serbatoio.

### **Art. 4 bis Pompa Benzina**

La pompa benzina deve essere ben protetta rinchiusa in apposito contenitore metallico a tenuta stagna.

### **Art. 5 – Cinture di sicurezza**

E' obbligatorio l'uso e il montaggio di cinture di sicurezza omologate, (OMP, Sparco, ecc) esse debbono avere minimo cinque punti di fissaggio, con sgancio centrale rapido a 5 punti (non ammesse cinture a bretella).

Se non si usano gli attacchi originali, si debbono montare delle placche metalliche di spessore mm 2,5 e larghe minimo cm 10x8, saldate alla carrozzeria per fusione.

### **Art. 6 – Sedile**

Il sedile del pilota deve essere fisso ed anatomico; è obbligatorio il poggiatesta facente corpo unico con il sedile; per la Cat. E il poggiatesta può essere anche non corpo unico, il bordo destro dello stesso non deve superare la linea di mezzzeria del tunnel centrale.

### **Art. 7 – Impianto frenante**

E' obbligatorio il doppio circuito frenante munito di doppia pompa e tandem, sono proibiti i freni sdoppiati manuali o a pedale. E' obbligatorio il freno a mano.

### **Art. 8 – Roll-bar**

E' obbligatorio il montaggio dei roll-bar a gabbia, esso deve essere costruito con tubi aventi il diametro minimo 40 mm. spessore 2,5; non può essere costruito con tubo saldato, si deve usare solo trafilato a freddo senza saldature, deve essere ben fissato alla carrozzeria tramite piastre saldate chiuse ai lati le cui misure minime debbono essere di mm. 100x120x3, imbullonate con almeno tre bulloni di misura 8 in acciaio contro piastre fissate al roll-bar stesso, avente misura mm 100x80x2.

Esso non deve sostenere alcun accessorio, deve essere struttura a sé rispetto alla scocca.

Le due o tre arcate principali debbono essere sagomate in un tubo unico. Non debbono essere saldati fra loro due o tre o più pezzi (vedi disegno reg. tecnico VST). Sono obbligatorie le barre laterali. (Arcata centrale, obbligatoria pezzo unico, da base interna piantone porta dx a base interna piantone porta sx).

Le gabbie e i piedi possono essere saldati alla scocca con delle piastre di rinforzo alla base.

Per le vetture di vecchia costruzione, le misure minime non dovranno essere inferiori a 38 mm di diametro e 3 mm di spessore. Omologazioni FIA + omologazioni in corso.

Sono obbligatorie le barre laterali, le stesse si possono installare anche senza saldature. Sono vietati i roll-bar in alluminio.

Per le monoposto, è obbligatorio montare su tutte le vetture barre e/o archi frontali di diametro minimo 38x2 mm che impediscano al casco del pilota di entrare a contatto con oggetti o ostacoli trasversali (es. guardrail o new jersey)

### **Art. 9 – Motore**

E' ammesso il montaggio di un solo motore (escluso classe E); per i motori sovralimentati La dove previsti, la cilindrata geometrica va moltiplicata per 1,4 al fine della classificazione della categoria di appartenenza.

Nelle classi A – B – C – D – Serie, sono ammessi solo monoblocco e testate di serie.

Nelle classi E - SPORT i motori sono liberi, di derivazione automobilistica e motociclistica.

Tutte le vetture devono essere munite di retromarcia. I prototipi (formula e sport) possono avere retromarcia facoltativa

### **Art. 10 – Filtro aria**

Il filtro aria non deve essere all'interno del vano abitacolo. Il montaggio di esso, effettuato all'esterno della vettura, deve essere ben fissato e adeguatamente protetto.

### **Art. 11 – Scarico**

## REGOLAMENTO FORMULA DRIVER/CHALLENGE 2023 PAG. 8

L'uscita del tubo di scarico deve trovarsi entro la sagoma della vettura a non più di 45 cm di altezza da terra e non rivolto verso l'alto.

E' obbligatorio montare il silenziatore, esso non deve superare i 98 decibel di rumorosità. Per il rilevamento della stessa si deve posizionare lo strumento di misura ad angolo di 45 gradi tra l'asse di scarico ed il fonometro, ad una distanza di 50 cm dalla fine del tubo di scarico. Motore a 3800 giri/min. Consigliato l'uso del catalizzatore da gennaio 2007.

### Art. 12 – Ruote

I pneumatici possono avere qualsiasi disegno purché di costruzione ufficiale con certificato di omologazione della casa. Esse debbono essere al massimo in linea con la sagoma dell'auto.

SONO ASSOLUTAMENTE VIETATE LE RUOTE GEMELLATE.

Il cerchione deve avere canale max 8 pollici, per tutte le categorie. (escluse le Cat E e sport che è libera)

E' ASSOLUTAMENTE VIETATA QUALSIASI FORMA DI RISCALDAMENTO DEI PNEUMATICI.



### Art. 13 – Impianto elettrico

E' obbligatorio lo stacca batteria che deve essere installato in posizione accessibile dall'esterno e dall'interno, segnalato con una freccia ben visibile di colore rosso, posizionato sulla sinistra anteriore parte pilota. Tale accessorio deve spegnere il motore e tutte le parti elettriche.

Sono obbligatori n. 2 fanali rossi di stop, se non originali, posizionati sul posteriore del mezzo con misura minima tra i due lati interni dei fanali di 40 cm. e minimo un fanalino di posizione posteriore da accendere su richiesta del Direttore di gara, è obbligatorio avere minimo una luce di posizione anteriore ad un massimo di 2 luci con lampadine non superiori a 5 watt o lampadine a led di pari lux ciascuna, di color bianco o ambrata. Si consiglia il montaggio dei fanalini tramite staffa di gomma, per evitare che con i sobbalzi abbiano a bruciarsi le lampadine.

Tutti i fili elettrici e tubazioni benzina passanti per l'interno dell'abitacolo debbono essere inguainati con materiale ignifugo e separati tra loro.

### Art. 14 – Batteria

Classe "A" "B" "C" deve rimanere nella posizione originale

Classe "A1" "B1" "C1" "D"

Per eventuali spostamenti dovuti alla sicurezza deve essere rinchiusa in un contenitore a tenuta stagna)

### Art. 15 – Carrozzeria

- Classi A – B – C – categoria Serie; deve rimanere di serie
- D- A1-B1-C1-, tutte: la scocca deve rimanere del materiale e spessore d'origine compreso tetto e il fondo fino al centro degli assi. I cofani, le porte e i parafanghi di materiale libero, purché non offensivi, gli stessi devono avere ganci supplementari in gomma o metallici. Obbligo di specchi laterali.
- Classe SPORT la struttura della scocca deve rimanere del materiale e spessore d'origine, compreso il tetto e il

## REGOLAMENTO FORMULA DRIVER/CHALLENGE 2023 PAG. 9

- fondo. Sono esclusi: cofani, porte e parafranghi che possono essere di materiale libero, purché non offensivi.
- In caso di modifica della struttura del fondo, lo stesso deve essere costruito con telaio, bordo laterale mm 30x30x2. Crociera: tubo quadrato minimo 30x30x2 e ben saldato. Fondo: lamiera (spessore minimo mm 0,8) o lega alluminio Avional, (minimo mm 1,2). La stessa deve essere correttamente fissata. Il fissaggio deve essere eseguito per fusione, o fissato al telaio con rivetti in acciaio (non alluminio) diametro minimo mm. 4, la distanza tra questi non deve superare i 15 cm.
  - Lo scomparto vano motore non deve avere punti di apertura con l'abitacolo salvo passaggi di tubature e fili.
  - Per le categorie A – B – C – D, il vetro anteriore deve essere quello di serie, invece i vetri laterali e posteriore possono essere sostituiti con policarbonato (minimo 3 mm.). Per la categoria SPORT sono facoltativi i vetri posteriori.
  - Per eventuali vetture con tettucci apribili devono essere sostituiti con lamiera spessore minimo 0,8 mm e ben saldata, oppure con rivetti acciaio o viti con dado.
  - Tutte le vetture, sulle fiancate, devono avere il portanumero bianco cm 40x40, numero larghezza minimo cm 4 altezza minima cm 20 di colore nero, con sponsor o diciture autorizzate dalla Segreteria Nazionale Automobilismo.
  - Eventuali alettoni non originali, la misura di ingombro non deve essere superiore ai 10 cm. dalla sagoma della carrozzeria, larghezza vettura libera.
  - Ogni veicolo ha l'obbligo del gancio di traino funzionante e ben solido.

### Art. 16 – Sterzo

Classe A – B – C – Si può montare sovrasterzo anche se non di serie

A1-B1-C1 –D libero come tecnica di costruzione e di posizione.

Classe E – SPORT libero come tecnica di costruzione e di posizione.

### Art. 17 - Classe E

- Prototipi monoposto e biposto, a ruote scoperte o coperte, di costruzione libera, con l'obbligo di roll-bar a gabbia per protezione del pilota. Lo stesso a bordo e con il casco, deve essere all'interno della gabbia.
- La parte anteriore del muso deve avere un raggio di 15 cm. e uno spazio di assorbimento tra il muso e le pedaliera minimo di 30 cm. E' obbligatorio, qualora la pedaliera superi l'asse delle ruote anteriori, installare una protezione costruita con tubolare minimo diametro 40mm spessore 2,5. Le protezioni laterali devono essere al centro degli assi.
- La struttura del telaio può essere tipo tralicci o tubo unico, se come quest'ultimo deve essere di tipo e dimensioni come il roll-bar.
- Serbatoio e batteria devono essere ben fissati e divisi tra di loro, fuori dall'abitacolo, dentro gli assi e con cavi e tubazioni rivestiti.
- Norme di sicurezza: vedi art. 4 – 5 – 6 – 7 – 9 – 10 – 11 – 13 – 14.
- Altezze da terra – libere.